



Liebe Bootseigner,

Um das Abslippen in diesem Jahr wieder zügig und sicher durchführen zu können, hat die Slipmannschaft hier ein paar wichtige Hinweise für Dich notiert:

Allgemein:

- Ein zweiter Mann an Bord ist beim Slippen empfehlenswert – auch beim Anlegen am Liegeplatz.
- Die Leinen für den Liegeplatz rechtzeitig anbringen oder bereitlegen.
- Eine Leiter bereit haben, um auf das Schiff kommen zu können.

Rechtzeitige Vorbereitungen an Bord:

- 2 Führungsleinen, mindestens 13m lang an Bug und Heck anschlagen. Außer der Länge bestehen keine besonderen Anforderungen an diese Leinen.
- Bei großen Schiffen einen Bootshaken bereit legen, um von Bord aus die Gurte annehmen und einhängen zu können.
- 2 starke Leinen bereitlegen, um das Schiff sicher am Slipwagen anzubinden. Die Leinen sollten quer zur Schiffsachse verlaufen und, wenn möglich, danach nach hinten auf jeweils eine Winsch geführt werden. Dafür eine Winschkurbel bereitlegen. Diese Leinen müssen unter Umständen das Schiff gegen Umfallen halten können, deshalb ist auf ausreichende Dimensionierung und guten Zustand von Leinen und Anschlagpunkten zu achten. Die Slipmannschaft kann auch einen Rat geben, wie Du diese Leinen auf Deinem Schiff gut verlegen kannst, sie haben Erfahrung damit. Bitte frage rechtzeitig, also z.B. einen Tag bevor Dein Schiff dran ist bei Bernd Wonde, Max Bendig oder Uli Goerden um Rat, sie helfen Dir gerne oder nennen Dir jemanden, der das auch gut kann.
- Prüfen, ob die Starterbatterie vollgeladen, das Seeventil für Kühlwasser offen und der Motor startbereit ist (Hauptschalter eingeschaltet). Wenn kein Motor an Bord ist Paddel bereitlegen.



Der Transport des Schiffes:

- Alles sollte vorbereitet sein. Die Führungsleinen hängen über Bord für die Slipmannschaft. Bei großen Schiffen ist jemand an Bord um die Gurte einzuhängen.
- Der Kran trägt Dein Schiff vom Winterliegeplatz, geführt von der Slipmannschaft, zum Slipwagen und setzt es dort ab (das ist der Zeitpunkt für die Fotosession).
- Liegt das Schiff auf dem Wagen, klettert die Mannschaft - auf **Aufforderung** der Slipmannschaft - auf das Schiff. Normalerweise an den Rungen (den senkrechten Stangen, an denen das Schiff anliegt), es kann aber auch eine Leiter angelegt werden um das Anbordkommen zu erleichtern.

Auf dem Slipwagen:

- Das Schiff wird mit den Leinen an den Rungen befestigt. Eine Spring ist beim Abslippen nicht erforderlich.
- Nun geht es Richtung Wasser. Während des Abslippens immer **auf der Rungenseite** des Schiffes bleiben und sich entweder **hinsetzen** oder an einer Runge **festhalten**. Der Slipwagen kann abrupt stehen bleiben, was einen ordentlichen Ruck im Schiff auslösen kann! Wenn das Schiff schwimmt hält der Slipwagen an (festhalten).
- Nun **erst den Motor starten**, Kühlwasseraustritt prüfen, **dann die Leinen lösen!**

Du bist für das sichere Slippen Deines Bootes verantwortlich, die Slipmannschaft hilft Dir dabei, alles richtig zu machen.

SAFETY FIRST! BITTE UNBEDINGT ALLES BEACHTEN, WAS DIE SLIPMANNSCHAFT EMPFIEHLT.

GUTE FAHRT UND EINE SCHÖNE SAISON WÜNSCHT DIE SLIPMANNSCHAFT.