



Lieber Bootseigner,

Um das Abslippen in diesem Jahr wieder zügig und sicher durchführen zu können, hat die Slipmannschaft hier ein paar wichtige Hinweise für Dich notiert:

Die **Leinen für den Steg oder die Box** rechtzeitig anbringen oder bereitlegen.

Hat Dein Schiff keinen zuverlässigen Motor, suche Dir jemanden, der Dich zum Liegeplatz schleppen kann.

Ein zweiter Mann an Bord ist beim Slippen empfehlenswert.

Eine **Leiter** bereit haben, um auf das Schiff kommen zu können. Je nach Situation müssen die

Gurte vom Schiff aus eingehängt werden. Bei großen Schiffen einen **Bootshaken** bereit liegen haben, um die Gurte annehmen zu können.

2 Führungsleinen, mindestens 13m lang an Bug und Heck anschlagen. Außer der Länge bestehen keine besonderen Anforderungen an diese Leinen.

2 starke Leinen bereitlegen, um das Schiff sicher am Slipwagen anzubinden. Überlege Dir, wie die Leinen an Deck geführt und belegt werden sollen. Wenn möglich, die Leinen nach hinten auf jeweils eine Winsch führen. Dann eine Winskurbel bereitlegen. Diese Leinen müssen unter Umständen das Schiff gegen Umfallen halten können, deshalb ist auf ausreichende Dimensionierung und **guten Zustand von Leinen und Anschlagpunkten** zu achten. Die Slipmannschaft kann auch einen Rat geben, wie Du diese Leinen auf Deinem Schiff gut verlegen kannst, sie haben Erfahrung damit. Bitte frage **rechtzeitig**, also z.B. einen

Tag bevor Dein Schiff dran ist bei Bernd Wonde, Max Bendig oder Uli Goerden um Rat, sie helfen Dir gerne oder nennen Dir jemanden, der das auch gut kann.

Prüfen, ob die **Starterbatterie** voll geladen, das **Seeventil für Kühlwasser offen** und der Motor startbereit ist (**Hauptschalter** eingeschaltet). Wenn kein Motor an Bord ist **Paddel** bereitlegen.

Der Kran trägt Dein Schiff vom Winterliegeplatz, geführt von der Slipmannschaft, zum Slipwagen und setzt es dort ab. Auf **Aufforderung** der Slipmannschaft klettert die Mannschaft auf das Schiff und befestigt es mit den Leinen an den Rungen (die senkrechten Stangen, an denen das Schiff anliegt). Eine Spring ist beim **Abslippen** nicht erforderlich. Nun geht es Richtung Wasser. Während des Abslippens immer **auf der Rungenseite** des Schiffes bleiben und sich entweder **hinsetzen** oder an einer Runge **festhalten**. Der Slipwagen kann abrupt stehen bleiben, was einen ordentlichen Ruck im Schiff auslösen kann! Wenn das Schiff schwimmt hält der Slipwagen an (festhalten).

Nun erst den Motor starten, Kühlwasseraustritt prüfen **dann die Leinen lösen!**

Du bist für das sichere Slippen Deines Bootes verantwortlich, die Slipmannschaft hilft Dir dabei, alles richtig zu machen.

**Safety first! Bitte unbedingt alles beachten, was die Slipmannschaft empfiehlt.
Gute Fahrt und eine schöne Saison wünscht die Slipmannschaft.**